

LAST EDITION.
YALE WINS THE RACE.
Columbia and Harvard Boys Beaten by the Wearers of the Blue.
TWO BOAT LENGTHS IN FRONT
New York's Crew Second, Five Lengths in Front of Proud Harvard.
COLUMBIA'S WORK A SURPRISE.
New York Boys Led at the Start, but Were Speedily Overhauled by the Sons of Eli.

(Special to The Evening World.)
NEW LONDON, Conn., June 28.—Score another battle for the cerulean colors of good old New Haven. Her freshmen to-day won the two-mile race on the Thames, and that added another feather to the cap of the boys who at all times own New Haven.
Old Eli's octet of Freshies were not obliged to do much hustling either to win this forenoon's race.
The russet-backed lad from the city of Elms had the race in the palms of his hands. They actually toyed with the boys from the East. He was a champion, and really taught those lads an excellent lesson in watermanship.
Poor Harvard of '97 wasn't even a peacemaker. Capt. Sprague, of the Crimson crew, felt that he hadn't a chance on earth to finish a winner, and he and his seven companions in the cedar boat contented themselves with playing "tag" with Columbia and Yale. And the worst of it all was for poor Harvard that she was an uncommonly bad "tag" at that.
The start was quite late. Eleven o'clock was the stipulated time, but it wasn't until 11:22 that the Helioses shouted "Go" from the deck of the Helios, the boat utilized by the officials.
It was a gorgeous sight, was the start, one of the prettiest seen in years. Columbia, with a lower's desperation, whisked away apparently determined to win. Capt. Sprague of the white boat, shot to his men: "Look it to her, boys. We are easy with 'em," and forthwith they did make it colorful for the other two boats.
Columbia came dangerously near winning to-day. Had the race been a mile, or even a mile and a half, the crew of New York College would have ample cause for boasting to-day. But Columbia shot her bolt. She hit Yale like a vise for a mile and a quarter, but the brown-skinned boys from New Haven bade Columbia goodbye when the mile and a half was reached.
It was then that Yale showed her row, and she drew ahead of Columbia so swiftly and so easily that almost everybody on the river said: "Why, it's a procession!"
To show that Yale husbanded her strength, it is only necessary to say that when the mile and a half was about reached Yale hit her stroke up to 42 per minute. Yale had it in her ahead to do forty-two strokes, and she certainly did to the Governor's favor. She left Columbia in the dust, and she was unhurt.
And still Harvard was pegging away in the dust. She was a long way behind. There was no row in the race to dispute the crimson boys' claim to first place. Harvard's crew finished last. They were a long way behind.
Yale won the race by two boat lengths. This means boat lengths of open water between the boats. Harvard was a monomaniac third, and when her eight finished it was a ten to one that they would be the last to finish for low-boats instead of shells.
Harvard cut a ludicrous figure surely.
The official time of the race is: Yale, 11 minutes 22 seconds; Columbia, 11 minutes 25 seconds; Harvard, 11 minutes 56 seconds.
The personnel of the Freshmen crews is given below:

YALE '98.

Row—	W. Wheeler	Weight—
2—	R. H. H. H.	175
3—	P. H. H. H.	175
4—	P. H. H. H.	175
5—	P. H. H. H.	175
6—	P. H. H. H.	175
7—	P. H. H. H.	175
8—	P. H. H. H.	175
9—	P. H. H. H.	175
10—	P. H. H. H.	175
11—	P. H. H. H.	175
12—	P. H. H. H.	175
13—	P. H. H. H.	175
14—	P. H. H. H.	175
15—	P. H. H. H.	175
16—	P. H. H. H.	175
17—	P. H. H. H.	175
18—	P. H. H. H.	175
19—	P. H. H. H.	175
20—	P. H. H. H.	175
21—	P. H. H. H.	175
22—	P. H. H. H.	175
23—	P. H. H. H.	175
24—	P. H. H. H.	175
25—	P. H. H. H.	175
26—	P. H. H. H.	175
27—	P. H. H. H.	175
28—	P. H. H. H.	175
29—	P. H. H. H.	175
30—	P. H. H. H.	175
31—	P. H. H. H.	175
32—	P. H. H. H.	175
33—	P. H. H. H.	175
34—	P. H. H. H.	175
35—	P. H. H. H.	175
36—	P. H. H. H.	175
37—	P. H. H. H.	175
38—	P. H. H. H.	175
39—	P. H. H. H.	175
40—	P. H. H. H.	175
41—	P. H. H. H.	175
42—	P. H. H. H.	175
43—	P. H. H. H.	175
44—	P. H. H. H.	175
45—	P. H. H. H.	175
46—	P. H. H. H.	175
47—	P. H. H. H.	175
48—	P. H. H. H.	175
49—	P. H. H. H.	175
50—	P. H. H. H.	175
51—	P. H. H. H.	175
52—	P. H. H. H.	175
53—	P. H. H. H.	175
54—	P. H. H. H.	175
55—	P. H. H. H.	175
56—	P. H. H. H.	175
57—	P. H. H. H.	175
58—	P. H. H. H.	175
59—	P. H. H. H.	175
60—	P. H. H. H.	175
61—	P. H. H. H.	175
62—	P. H. H. H.	175
63—	P. H. H. H.	175
64—	P. H. H. H.	175
65—	P. H. H. H.	175
66—	P. H. H. H.	175
67—	P. H. H. H.	175
68—	P. H. H. H.	175
69—	P. H. H. H.	175
70—	P. H. H. H.	175
71—	P. H. H. H.	175
72—	P. H. H. H.	175
73—	P. H. H. H.	175
74—	P. H. H. H.	175
75—	P. H. H. H.	175
76—	P. H. H. H.	175
77—	P. H. H. H.	175
78—	P. H. H. H.	175
79—	P. H. H. H.	175
80—	P. H. H. H.	175
81—	P. H. H. H.	175
82—	P. H. H. H.	175
83—	P. H. H. H.	175
84—	P. H. H. H.	175
85—	P. H. H. H.	175
86—	P. H. H. H.	175
87—	P. H. H. H.	175
88—	P. H. H. H.	175
89—	P. H. H. H.	175
90—	P. H. H. H.	175
91—	P. H. H. H.	175
92—	P. H. H. H.	175
93—	P. H. H. H.	175
94—	P. H. H. H.	175
95—	P. H. H. H.	175
96—	P. H. H. H.	175
97—	P. H. H. H.	175
98—	P. H. H. H.	175
99—	P. H. H. H.	175
100—	P. H. H. H.	175

COLUMBIA '98.

Row—	W. Wheeler	Weight—
2—	R. H. H. H.	175
3—	P. H. H. H.	175
4—	P. H. H. H.	175
5—	P. H. H. H.	175
6—	P. H. H. H.	175
7—	P. H. H. H.	175
8—	P. H. H. H.	175
9—	P. H. H. H.	175
10—	P. H. H. H.	175
11—	P. H. H. H.	175
12—	P. H. H. H.	175
13—	P. H. H. H.	175
14—	P. H. H. H.	175
15—	P. H. H. H.	175
16—	P. H. H. H.	175
17—	P. H. H. H.	175
18—	P. H. H. H.	175
19—	P. H. H. H.	175
20—	P. H. H. H.	175
21—	P. H. H. H.	175
22—	P. H. H. H.	175
23—	P. H. H. H.	175
24—	P. H. H. H.	175
25—	P. H. H. H.	175
26—	P. H. H. H.	175
27—	P. H. H. H.	175
28—	P. H. H. H.	175
29—	P. H. H. H.	175
30—	P. H. H. H.	175
31—	P. H. H. H.	175
32—	P. H. H. H.	175
33—	P. H. H. H.	175
34—	P. H. H. H.	175
35—	P. H. H. H.	175
36—	P. H. H. H.	175
37—	P. H. H. H.	175
38—	P. H. H. H.	175
39—	P. H. H. H.	175
40—	P. H. H. H.	175
41—	P. H. H. H.	175
42—	P. H. H. H.	175
43—	P. H. H. H.	175
44—	P. H. H. H.	175
45—	P. H. H. H.	175
46—	P. H. H. H.	175
47—	P. H. H. H.	175
48—	P. H. H. H.	175
49—	P. H. H. H.	175
50—	P. H. H. H.	175
51—	P. H. H. H.	175
52—	P. H. H. H.	175
53—	P. H. H. H.	175
54—	P. H. H. H.	175
55—	P. H. H. H.	175
56—	P. H. H. H.	175
57—	P. H. H. H.	175
58—	P. H. H. H.	175
59—	P. H. H. H.	175
60—	P. H. H. H.	175
61—	P. H. H. H.	175
62—	P. H. H. H.	175
63—	P. H. H. H.	175
64—	P. H. H. H.	175
65—	P. H. H. H.	175
66—	P. H. H. H.	175
67—	P. H. H. H.	175
68—	P. H. H. H.	175
69—	P. H. H. H.	175
70—	P. H. H. H.	175
71—	P. H. H. H.	175
72—	P. H. H. H.	175
73—	P. H. H. H.	175
74—	P. H. H. H.	175
75—	P. H. H. H.	175
76—	P. H. H. H.	175
77—	P. H. H. H.	175
78—	P. H. H. H.	175
79—	P. H. H. H.	175
80—	P. H. H. H.	175
81—	P. H. H. H.	175
82—	P. H. H. H.	175
83—	P. H. H. H.	175
84—	P. H. H. H.	175
85—	P. H. H. H.	175
86—	P. H. H. H.	175
87—	P. H. H. H.	175
88—	P. H. H. H.	175
89—	P. H. H. H.	175
90—	P. H. H. H.	175
91—	P. H. H. H.	175
92—	P. H. H. H.	175
93—	P. H. H. H.	175
94—	P. H. H. H.	175
95—	P. H. H. H.	175
96—	P. H. H. H.	175
97—	P. H. H. H.	175
98—	P. H. H. H.	175
99—	P. H. H. H.	175
100—	P. H. H. H.	175

HARVARD '98.

Row—	W. Wheeler	Weight—
2—	R. H. H. H.	175
3—	P. H. H. H.	175
4—	P. H. H. H.	175
5—	P. H. H. H.	175
6—	P. H. H. H.	175
7—	P. H. H. H.	175
8—	P. H. H. H.	175
9—	P. H. H. H.	175
10—	P. H. H. H.	175
11—	P. H. H. H.	175
12—	P. H. H. H.	175
13—	P. H. H. H.	175
14—	P. H. H. H.	175
15—	P. H. H. H.	175
16—	P. H. H. H.	175
17—	P. H. H. H.	175
18—	P. H. H. H.	175
19—	P. H. H. H.	175
20—	P. H. H. H.	175
21—	P. H. H. H.	175
22—	P. H. H. H.	175
23—	P. H. H. H.	175
24—	P. H. H. H.	175
25—	P. H. H. H.	175
26—	P. H. H. H.	175
27—	P. H. H. H.	175
28—	P. H. H. H.	175
29—	P. H. H. H.	175
30—	P. H. H. H.	175
31—	P. H. H. H.	175
32—	P. H. H. H.	175
33—	P. H. H. H.	175
34—	P. H. H. H.	175
35—	P. H. H. H.	175
36—	P. H. H. H.	175
37—	P. H. H. H.	175
38—	P. H. H. H.	175
39—	P. H. H. H.	175
40—	P. H. H. H.	175
41—	P. H. H. H.	175
42—	P. H. H. H.	175
43—	P. H. H. H.	175
44—	P. H. H. H.	175
45—	P. H. H. H.	175
46—	P. H. H. H.	175
47—	P. H. H. H.	175
48—	P. H. H. H.	175
49—	P. H. H. H.	175
50—	P. H. H. H.	175
51—	P. H. H. H.	175
52—	P. H. H. H.	175
53—	P. H. H. H.	175
54—	P. H. H. H.	175
55—	P. H. H. H.	175
56—	P. H. H. H.	175
57—	P. H. H. H.	175
58—	P. H. H. H.	175
59—	P. H. H. H.	175
60—	P. H. H. H.	175
61—	P. H. H. H.	175
62—	P. H. H. H.	175
63—	P. H. H. H.	175
64—	P. H. H. H.	175
65—	P. H. H. H.	175
66—	P. H. H. H.	175
67—	P. H. H. H.	175
68—	P. H. H. H.	175
69—	P. H. H. H.	175
70—	P. H. H. H.	175
71—	P. H. H. H.	175
72—	P. H. H. H.	175
73—	P. H. H. H.	175
74—	P. H. H. H.	175
75—	P. H. H. H.	175
76—	P. H. H. H.	175
77—	P. H. H. H.	175
78—	P. H. H. H.	175
79—	P. H. H. H.	175
80—	P. H. H. H.	175
81—	P. H. H. H.	175
82—	P. H. H. H.	175
83—	P. H. H. H.	175
84—	P. H. H. H.	175
85—	P. H. H. H.	175
86—	P. H. H. H.	175
87—	P. H. H. H.	175
88—	P. H. H. H.	175
89—	P. H. H. H.	175
90—	P. H. H. H.	175
91—	P. H. H. H.	175
92—	P. H. H. H.	175
93—	P. H. H. H.	175
94—	P. H. H. H.	175
95—	P. H. H. H.	175
96—	P. H. H. H.	175
97—	P. H. H. H.	175
98—	P. H. H. H.	175
99—	P. H. H. H.	175
100—	P. H. H. H.	175

RECORD OF VARSITY RACES.
This Evening's Duel the Thirtieth Yale-Harvard Contest.

NEW LONDON, Conn., June 28.—Following is the personnel of the Varsity crews of Yale and Harvard, who will row this evening:

1—	R. Arming	188
2—	H. C. Holcomb	177
3—	W. M. Board	177
4—	A. A. Board	175
5—	W. D. Dater	177
6—	W. K. "Zou"	188
7—	R. B. Trevelyan	170
8—	F. A. Johnson (Capt.)	180
9—	E. F. Olmsted	110
HARVARD.		
10—	James Pardon	165
11—	J. R. Bullard	171
12—	R. H. Lewis	159
13—	W. H. Lewis	159
14—	G. Stevensen	172
15—	L. Davis (Capt.)	178
16—	E. H. Penney	165
17—	A. A. Kales	145
18—	W. B. B.	109
The "dashy" race to-night between		